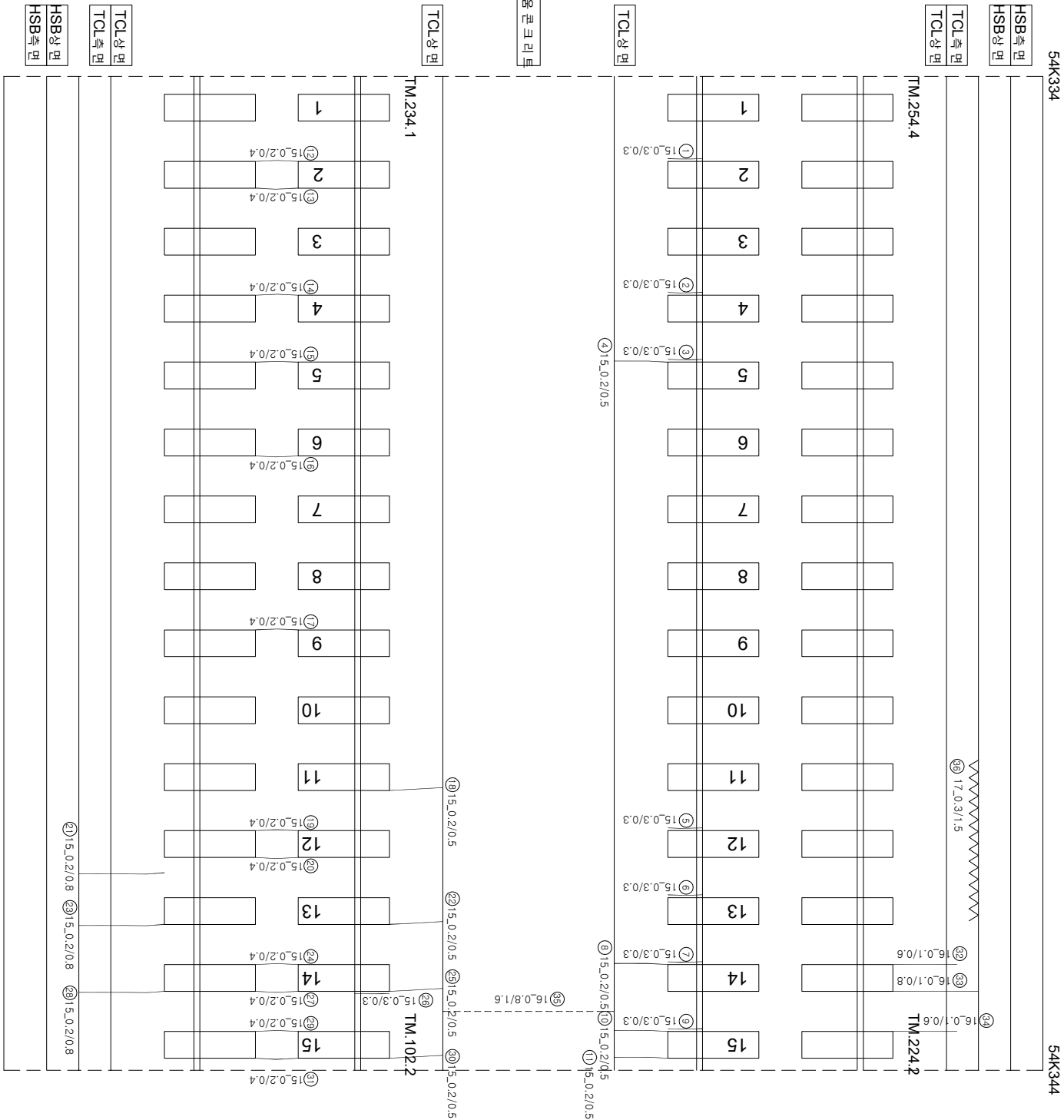


호남고속선 중리터널_토공노반_7(54.334~54.344km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		56				
2	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		57				
3	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.5 m		59				
5	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		60				
6	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		61				
7	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.5 m		63				
9	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.5 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.5 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.5 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.8 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.5 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.8 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.4 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.5 m		80				
26	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.4 m		82				
28	균열	0.2 mm	0.8 m		83				
29	균열	0.2 mm	0.4 m		84				
30	균열	0.2 mm	0.5 m		85				
31	균열	0.2 mm	0.4 m		86				
32	균열	0.1 mm	0.6 m		87				
33	균열	0.1 mm	0.8 m		88				
34	균열	0.1 mm	0.6 m		89				
35	균열	0.8 mm	1.6 m		90				
36	충분리	0.3 mm	1.5 m	신규	91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54									

시행사

한국철도공사

KORAIL

KOREA RAILROAD

물역명

2017년도 호남고속선 오송-광주승장간 콘크리트케도 점검용역

물역사

(주)한국구조물안전연구원
(주)한국토목안전연구원
(재)한국건설품질연구원

과업책임자

이복영

참가책임자

김영경

작성기

윤석기

단

0220 (0.3m이하 : 황색)
0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)
0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)
1020 (1.0m이상 : 분홍색)

정확도상분리

상상

바리,바리,파손

백태

재료분리

철근노출

누수,습윤부

시공이음분리,충분리